

CATEGORÍA / SUBZONA

Comunica a sus clientes las tarifas finales (sin impuestos) vigentes, establecidas por Resolución ENARGAS Nº 714 del 05/11/2019 con vigencia a partir del 06/11/2019 para el área Litoral:

TARIFAS FINALES A USUARIOS RESIDENCIALES, P1 P2, P3 (1), SDB y GNC ABASTECIDOS CON GAS NATURAL - SIN IMPUESTOS.

R1		214,893629	213,174841					
R2 1°		226,721100	225,002309					
R2 2°		258,826626	256,960512					
R2 3°		292,057776	290,093446					
R3 1°		378,512540	376,449996					
R3 2°		437,649888	435,587340					
R3 3° R3 4°		584,653220 939,477295	582,296027 937,120099					
K3 4*	CARGO FIJO POR FACT		937,120099					
D1 D0	CARGO FIJO POR FACT	506,761254	522,284635					
P1 y P2 P3		1.987,631849	1.985,441988					
GNC INTERRUMPIBLE		6.532,392779	6.531,024115					
GNC FIRME		6.532,392779	6.531,024115					
SDB		11.954,429243	11.953,127097					
	CARGO POR RESERVA	(m3/día) (3)						
GNC FIRME		6,297465	6,297465					
	CARGO POR m3 DE	CONSUMO						
R1		10,153478	10,070127					
R2 1°		10,153478	10,070127					
R2 2°		10,501707	10,407639					
R2 3°		10,525686	10,420902					
R3 1°		10,833577	10,707359					
R3 2°		10,833577	10,707359					
R3 3° R3 4°		11,439498	11,284704					
ทง 4	0 a 1.000 m3	11,439498 9,383003	11,284704 9,341454					
P1 y P2	1.001 a 9.000 m3	9,383003	9,341454					
F1 y F2	más de 9.000 m3	9,188879	9,149292					
	0 a 1.000 m3	9.727842	9,664479					
P3	1.001 a 9.000m3	9,579831	9,517966					
	más de 9.000 m3	9,431803	9,371433					
GNC INTERRUMPIBLE		7,348218	7,317501					
GNC FIRME		7,976160	7,945444					
SDB (2)		1,592677	1,553090					
COMPONENTES DEL CARGO POR m3 DE CONSUMO (en \$/m3):								
CONIFO								
COMPO	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3°	6,807049	6,807049					
	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3°	6,807049 6,807049	6,807049					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4°	6,807049 6,807049 6,807049	6,807049 6,807049					
	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049	6,807049 6,807049 6,807049					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 6NC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 R1-R2 1°-R2 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,700848 6,700848 6,700848 6,700848	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R8 R	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,00448 -0,700848 -0,700848 -0,700848 -0,336695 -0,336695 -0,336695	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,338695 0,338695					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R1 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R1 1°-R3 2°-R3 3° R1 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,703895 0,338695 0,338695					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R8-R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R8-GENC	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 0,338695 0,338695 0,338695					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R1 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R1 1°-R3 2°-R3 3° R1 1°-R3 2°-R3 3° R3 1°-R3 2°-R3 3°	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,338695 0,338695 0,338695 0,338695					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (como % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 0,338695 0,338695 0,338695					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° P3 1°-R3 2°-R3 3° P3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) GNC Firme	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 4,98% 2,385680 1,669976 0,334988					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R5-R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R6-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-R5-	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,70849 0,338695	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 4,98% 2,385680 1,669976					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° P3 1°-R3 2°-R3 3° P3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) GNC Firme	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,70849 0,338695	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 4,98% 2,385680 1,669976 0,334988					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (como % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (como % del precio a SUS USUARIOS) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (como % del precio a SUS USUARIOS) Residenciales P1-P2-P3 GNC Firme SDB	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,1	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,338695 0,338695 0,338695 0,338695 4,98% 2,385680 1,669976 0,834988 1,113317					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte COM Participación por Cuenca	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R5-R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (com % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC Firme SDB IPOSICIÓN DEL PIST Y DEL C Noroeste Neuquina	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,1	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 0,338695 0,348696 0,34988 1,113317					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (como % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (como % del precio a SUS USUARIOS) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (como % del precio a SUS USUARIOS) Residenciales P1-P2-P3 GNC Firme SDB	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,1	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,708848 6,338695 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 1,669976 0,834988 1,113317					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte COM Participación por Cuenca	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC SDB (cono % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (cono % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (cono % del precio a	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,1	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700849 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 1,338695 0,338695 1,338695 0,338695 0,338695 1,338695 0,388695 0,388695 0,385680 0,385680 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,58568000 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,58568000 0,585680000 0,58568000000000000000000000000000000000					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte COM Participación por Cuenca	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° GNC Residenciales P1-P2 P3 GNC SDB (como % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC Firme SDB IPOSICIÓN DEL PIST Y DEL C Noroeste Neuquina Tierra del Fuego	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,30695 0,33695	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,38895 0,33895 0,33895 0,33895 0,33895 0,33895 0,33895 0,33895 0,33895 1,113317					
Precio en el Punto Ingreso al Sistema de Transporte Diferencias diarias acumuladas Precio incluido en los Cargos por m3 Consumo Costo de Gas Retenido Costo de Transporte COM Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 1°-R3 2°-R3 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 1°-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC R1-R2 2°-R2 3° R3 4° P1-P2 P3 GNC SDB (cono % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (cono % del precio a sus usuarios) Residenciales P1-P2-P3 GNC SDB (cono % del precio a	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,1	6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 6,807049 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 -0,106201 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700848 6,700849 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 0,338695 1,338695 0,338695 1,338695 0,338695 0,338695 1,338695 0,388695 0,388695 0,385680 0,385680 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,58568000 0,5856800 0,5856800 0,5856800 0,58568000 0,585680000 0,58568000000000000000000000000000000000					

TARIFAS DE DISTRIBUCIÓN A USUARIOS⁽¹⁾ P3⁽²⁾, G, FD, FT, ID e IT ABASTECIDOS CON GAS NATURAL - SIN IMPUESTOS.

TIPO DE CARGO - CATEG	ORÍA / SUBZONA	Buenos Aires	Santa Fe						
CARGO FIJO POR FACTURA									
P3		11.960,913808	11.959,545144						
G		11.954,429243	11.953,127097						
ID		23.788,098264	23.786,732522						
FD		23.788,098264	23.786,732522						
IT		23.788,098264	23.786,732522						
FT		23.788,098264	23.786,732522						
	CARGO POR m3 D	E CONSUMO							
	0 a 1.000 m3	1,018323	0,954960						
P3	1.001 a 9.000m3	0,870312	0,808447						
	más de 9.000 m3	0,722284	0,661914						
G	0 a 5.000 m3	0,192263	0,168005						
u	más de 5.000 m3	0,134557	0,110878						
ID		0,330294	0,301223						
FD		0,122835	0,099253						
IT		0,245552	0,217355						
FT		0,038093	0,015383						
	CARGO POR RESERV	/A (m3/día) (3)							
G		10,187566	9,923105						
FD		6,263308	6,039094						
FT		5,536983	5,320209						
	COSTO DE TRAN	SPORTE (4)							
	EMPRESA-RUTA (\$/m3) But								
Participación por Ruta en	TGN-Norte-Litoral	0,925087	46,75%						
la Compra de Transporte (en %)	TGN-Nqn-Litoral	0,679550	45,86%						
ia compra de manoporte (en 70)	TGS-TdF-GBA (5)	1,229516	7,39%						
(1) Los usuarios pueden elegir el servicio y réc	imen tarifario aplicable, siempre que	contraten los siguientes mínimos, su	ieto a la disponibilidad del servicio: G.						

1.000 m3/día; FD-FT (conectados a redes de distribución), 10.000 m3/día e ID-IT (conectados a gasoductos troncales), 3.000.000 m3/año. /Las tarifas ID e IT no requieren cargo por reserva de capacidad. Las tarifas FD y FT requieren cargo por reserva de capacidad más cargo por m3 consumido. (2) Usuarios con con anuales mayores a los 180.000 m3 según Res. SE N° 2020/05 (SGP3 Grupos I y II). (3) Cargo mensual por m3 diario de capacidad de transporte reservada. (los usuarios P3 se debe considerar un Factor de Carga de 0,5. (5) Incluye la ruta Tierra del Fuego - GBA más 2 ED por el tramo GBA - Litoral.

TARIFAS FINALES SEGÚN RÉGIMEN DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO (EBP) DISPUESTAS POR LA LEY N° 27.218 - USUARIOS ABASTECIDOS CON GAS NATURAL - SIN IMPUESTOS.

CATEGORÍA	A / SUBZONA	Buenos Aires Santa Fe							
CARGO FIJO POR FACTURA									
EBP 1 y EBP 2		506,761254	522,284635						
EBP 3		1.987,631849	1.985,441988						
	CARGO POR m3 DI	CONSUMO							
	0 a 1.000 m3	6,167418	6,125869						
EBP 1 - EBP 2	1.001 a 9.000 m3	6,082533	6,029793						
	más de 9.000 m3	5,973294	5,933707						
	0 a 1.000 m3	6,512257	6,448894						
EBP 3	1.001 a 9.000 m3	6,364246	6,302381						
	más de 9.000 m3	6,216218	6,155848						
	COMPONENTES DEL CARGO POR r	n3 DE CONSUMO (en \$/m3):							
Precio en el Punto Ingreso al Sistema	de Transporte	3,743877	3,743877						
Diferencias diarias acumuladas		-0,106201	-0,106201						
Precio incluido en los cargos por m3 d	onsumido	3,637676	3,63767						
Costo de gas retenido		0,186282	0,186282						
Costo de transporte -factor de carga 1	00%-	1,669976	1,669976						
	COMPOSICIÓN DEL PIST Y DEL	COSTO DE TRANSPORTE							
Participación non Cuenco	Noroeste	42,86%	42,86%						
Participación por Cuenca	Neuquina	48,59%	48,59%						
en la Compra de Gas (en %)	Tierra del Fuego	8,55%	8,55%						
		Buenos Aire	s y Santa Fe						
Participación por Ruta en	TGN-Norte-Litoral	0,925087	46,75%						
la Compra de Transporte (en %)	TGN-Neuquen-Litoral	0,679550	45,86%						
	TGS-TdF-GBA (1)	1,229516	7,39%						

(1) Incluve la ruta Tierra del Fuego-GBA más 2 ED por el tramo GBA-Litoral

Comunica a sus clientes las tarifas finales (sin impuestos) vigentes, establecidas por Resoluciones ENARGAS Nº 199, 201 y 203 del 30/03/2019, 01/04/2019 y 03/04/2019 para el área Litoral:

Santa Fe

VIGENCIA A PARTIR DEL 01/04/2019

TARIFAS FINALES A USUARIOS ABASTECIDOS CON GAS PROPANO/ BUTANO INDILUIDO DISTRIBUIDO POR REDES - GPI GBI - SIN IMPUESTOS

	SANTA FE						BS. AIRES
			Localidades no atendidas por esta Distribu			uidora	
	Categoría	Rufino	Uranga	Avellaneda Servicios y Emprendimientos SAPEM	Reconquista Coop. de Serv. Púb.de Reconquista LTDA	Tostado Coop. Telefónica y Otros Serv.TDA	Pearson Buenos Aires Gas S.A.
Cargo Fijo por Factura	R(*)	937,120099	937,120099	937,120099	937,120099	937,120099	939,477296
ourgo i ijo poi i uoturu	SGP	937,120099	937,120099	937,120099	937,120099	937,120099	939,477296
Cargo por m3 de consumo	R	9,505097	8,814681	10,895444	9,883740	10,412144	10,233583
Gargo por mo de consumo	SGP	11,633571	10,943155	13,023917	12,012214	12,540617	12,362057
Composición del precio del gas incluío	do en el cargo	por m3 consum	nido (en \$/m3 de	9.300 Kcal):			
Precio de compra reconocido	R	5,754762	5,754762	5,754762	5,754762	5,754762	5,754762
r recio de compra reconocido	SGP	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236
Diferencias diarias acumuladas	R - SGP	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Precio final incluido en los cargos	R	5,754762	5,754762	5,754762	5,754762	5,754762	5,754762
Frecio iiriai iriciuluo eri los cargos	SGP	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236
Precio de compra reconocido (\$/Tonelada)	R	7.425,5	7.425,5	7.425,5	7.425,5	7.425,5	7.425,5
Frecio de compra reconocido (s/noneiada)	SGP	10.171,9	10.171,9	10.171,9	10.171,9	10.171,9	10.171,9
Costo de Transporte (en \$/m3 de 9.30	0Kcal):						
\$/m3 de 9.300 kcal	R - SGP	1,890854	1,200438	3,281200	2,269497	2,797900	2,464546
\$/Tonelada	R - SGP	2439,8	1549,0	4233,8	2928,4	3610,2	3180,1

TARIFAS FINALES SEGÚN REGIMEN DE ENTIDADES DE BIEN PUBLICO (EBP) DISPUESTAS POR LA LEY 27.218 A USUARIOS ABASTECIDOS CON GAS PROPA-

NO/ BUTANO INDILU	JIDO DI	ISTRIBUI	DO POR	REDES - (GPI GBI-	SIN IMPL	JESTOS
Cargo Fijo por Factura		937,120099	937,120099	937,120099	937,120099	937,120099	939,477296
Cargo por m3 de consumo		8,086115	7,395699	9,479461	8,464758	8,993161	8,814601
Composición del precio del gas incluío	do en el cargo	por m3 consum	nido (en \$/m3 de	9.300 Kcal):			
Precio de compra reconocido		4,335780	4,335780	4,335780	4,335780	4,335780	4,335780
Diferencias diarias acumuladas		0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Precio final incluido en los cargos		4,335780	4.335780	4,335780	4,335780	4,335780	4,335780
Precio de compra reconocido (\$/Tonelada)		5594,6	5594,6	5594,6	5594,6	5594,6	5594,6
Costo de Transporte (en \$/m3 de 9.30)	DKcal):						
\$/m3 de 9.300 kcal		1,890854	1,200438	3,281200	2,269497	2,797900	2,464546
\$/Tonelada		2439,8	1549,0	4233,8	2928,4	3610,2	3180,1

(*) Mediante la Resol. 233/2019 del Enargas se dispuso la facturación con periodicidad mer razón por la cual los cargos fijos especificados se asigan 50% en cada factura. // Mediante Resolución 474/2017 del EX-MINEM se establece el mecanismo de bonificaciones para los

VIGENCIA A PARTIR DEL 01/05/2019

TARIFAS FINALES A USUARIOS ABASTECIDOS CON GAS PROPANO/ BU-TANO INDILUIDO DISTRIBUIDO POR REDES - GPI GBI - SIN IMPUESTOS

		SANTA FE						
			Localidades no atendidas por es				sta Distribuidora	
	Categoría	Rufino	Uranga	Avellaneda Servicios y Emprendimientos SAPEM	Reconquista Coop. de Serv. Púb.de Reconquista LTDA	Tostado Coop. Telefónica y Otros Serv.TDA	Pearson Buenos Aires Gas S.A.	
Cargo por m3 de consumo	o R 10,687583 9,997		9,997167	12,077929	11,066226	11,594629	11,416069	
Composición del precio del gas incluí	do en el carg	o por m3 consun	iido (en \$/m3 de	9.300 Kcal):				
Precio de compra reconocido	R	6,937247	6,937247	6,937247	6,937247	6,937247	6,937247	
Diferencias diarias acumuladas	R - SGP	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	
Precio final incluido en los cargos	R	6,937247	6,937247	6,937247	6,937247	6,937247	6,937247	
Precio de compra reconocido (\$/Tonelada)	R	8.951,3	8.951,3	8.951,3	8.951,3	8.951,3	8.951,3	

Mediante Resolución 14/2018, de la Secretaría de Gobierno de Energía, y la Resolución 474/2017 del EX-MINEM se establece el mecanismo de bo para los clientes beneficiarios de la Tarifa Social, "/La Resolución 148/2019 de la Secretaria de Gobierno de Energia establece para abril y mayo beneficio de los usuarios residenciales, una bonificación del precio del gas en el PIST del 27% y del 12% respectivamente.

VIGENCIA A PARTIR DEL 01/06/2019

TARIFAS FINALES A USUARIOS ABASTECIDOS CON GAS PROPANO/ BUTANO INDILUIDO DISTRIBUIDO POR REDES - GPI GBI - SIN IMPUESTOS

:			SANTA FE						
:					Localidades no atendidas por esta Distribuidora			uidora	
		Categoría	Rufino	Uranga	Avellaneda Servicios y Emprendimientos SAPEM	Servicios y Emprendimientos Coop. de Serv. Púb. de Reconquista Coop. Telefónica	Tostado Coop. Telefónica y Otros Serv.TDA	Pearson Buenos Aires Gas S.A.	
:	Cargo por m3 de consumo	R	11,633571	10,943155	13,023917	12,012214	12,540617	12,362057	
:	Composición del precio del gas incluído en el cargo por m3 consumido (en \$/m3 de 9.300 Kcal):								
:	Precio de compra reconocido	R	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	
:	Diferencias diarias acumuladas	R - SGP	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	
:	Precio final incluido en los cargos	R	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	7,883236	
:	Precio de compra reconocido (\$/Tonelada)	R	10.171,9	10.171,9	10.171,9	10.171,9	10.171,9	10.171,9	
:				,					

CUADRO DE TASAS Y CARGOS (SIN IMPUESTOS) VIGENTES, ESTABLECIDAS POR RESOLUCIONES ENARGAS Nº 199, 201 Y 203 DEL 30/03/2019, 01/04/2019 Y 03/04/2019

IMPORTES MÁXIMOS DE TASAS Y CARGOS AUTORIZADOS A COBRAR - VIGENCIA: A PARTIR DEL 1 DE ABRIL DE 2019									
ITEM	CONCEPTO	CONCEPTO	IMPORTE \$						
1	Examen para instalador	391	12	Zanjeo y Tapada del servicio (Baja Presión / Media Presión)	1.791				
2	Matrícula instalador 1ra. Categoría	221	13	Cargo por reconexión domiciliaria -Reapertura de llave por causa imputable al usuario menor o igual a 10 m3/h-(Baja Presión / Media Presión)	686				
3	Matrícula Instalador 2da. Categoría	221	14	Cargo por reconexión domiciliaria- Reapertura de llave por causa imputable al usuario mayor a 10 m3/h-(Baja Presión / Media Presión)	1.276				
4	Matrícula instalador 3ra. Categoría	221	15	Servicio completo sin zanjeo y tapada (menor o igual a 1") y sin reparación de vereda (Baja Presión / Media Presión)	2.513				
5	Reposición carnet instalador	221	16	Servicio completo sin zanjeo y tapada (mayor a 1") y sin reparación de vereda (Baja y Media Presión), no unifamiliar	7.985				
6	Matrículas de empresas constructoras de obras por terceros	5.009	17	Soldadura y/o perforación de la tubería de servicio externa, sin zanjeo y tapada; y sin reparación de vereda (Baja y Media Presión)	1.944				
7	Renovación de la matrícula de empresas constructoras de obras por terceros, fuera de término	6.187	18	Colocación de medidor menor o igual 10 m3/h	686				
8	Copia de plano	97	19	Colocación de medidor mayor a 10m3/h	2.554				
9	Rotura y reparación de veredas del servicio (Baja Presión / Media Presión)	3.774	20	Reposición de medidor extraviado, sin colocación (Baja y Media Presión)	1.472				
10	Gestión y envío de aviso de deuda común bajo firma	97	21	Cargo por reconexión en Alta Presión- Reapertura de llave por causa imputable al usuario	13.162				
11	Notificación fehaciente de aviso de deuda mediante carta documento o telegrama	333	22	Conexión y habilitación del servicio con zanjeo y tapada - en Alta Presión.	10.804				